

# Es ist wieder soweit, auf zum Quertreiben... Wintertraining Schweden 2013



## Lappland

Ein winterliches Abenteuer erwartet Sie 150 km südlich des Polarkreises bei unserem Winter-Fahrevent im schwedischen Sorsele. Beschleunigen, Drehen und Quertreiben mit über 100 km/h auf kilometerlangen, spiegelglatten Pisten sammeln Sie Erfahrungen, die in unseren Breiten und auf unseren Straßen undenkbar sind. Natürlich sind sowohl die weitläufigen Pisten als auch die Fahrzeuge bestens für diesen extremen Fahrspaß präpariert. Die Spikereifen sprechen eine Sprache für sich. Auch das Rahmenprogramm hat es in sich. Inmitten der atemberaubenden Landschaft wärmen Sie sich nach den Fahrten über zugefrorene Seen und spiegelglatte Parcours bei einem gemütlichen Kaminfeuer auf. Oder Sie gönnen sich einen Gang in eine Sauna mit anschließendem Abtauchen im Schnee. Auch beim Abendessen in der traditionellen Kotta erwarten wir Sie mit leckeren landestypischen Spezialitäten zum Beispiel mit echten Elchsteaks. Und am nächsten Tag wartet bereits ein neues Abenteuer: Eine **Snowmobil-Tour** durch die schwedische Wildnis! Bei Nacht befahren Sie einen Handling-Parcours und der krönende Abschluss: Professionelle Rallyefahrer nehmen Sie im Drift-Taxi mit.

### Im Alltag.

Obwohl der pure Fahrspaß bei unserem Winter-Fahrevent klar im Vordergrund steht, lernen Sie auch hier viel für Ihre Sicherheit. Schließlich bewegen Sie Ihr Fahrzeug auf Tausenden von Quadratmetern auf spiegelglattem Gelände im physikalischen Grenzbereich. Eine Erfahrung, die sich im heimischen Winter sofort bezahlt macht.

**Dauer:** 4 Tage

**Termine:**

**04.02. - 08.02.2013**

**08.02. - 11.02.2013**

**15.02. - 18.02.2013**

**11.03. - 15.03.2013**

Teilnehmergebühr: EUR 3.095,-- inkl. Flug, 3 Übernachtungen mit VP p.P. Rahmenprogramm, gestellte Fahrzeuge).

Fahrzeuge: Mercedes-Benz Fahrzeuge mit Heck- und Allradantrieb

**Ort:**

Sorsele (S)

Inhalte und Teilnahmebedingungen

Zwei kurvenreiche Handlingkurse (je ca. 1,3 km lang), Dynamikfläche (400 m lang und 90 m breit, zur Hälfte als Schneefahrbahn, zur Hälfte als Eisfahrbahn), Kreisfahrbahn mit 45 m Innen- und 80 m Außendurchmesser, Slalom und Lastwechselslalom auf der Dynamikfläche, Kreisdrift-Training, angeleitetes Fahren auf den Rundkursen zu je ca. 5 km.

**Info: TKS Traudl Klink 0172-2871877**

**t.klink@tk-motorsport.de**